

Más saltos

Por tercera vez consecutiva el ICM20, que lista a los principales fabricantes de grúas, muestra un crecimiento, incluso más grande que el año pasado. Reporta **IC&ST**.

En el ranking ICM20 del año pasado quedó de manifiesto un gran salto de un 12,5%, pero la tabla de este año el crecimiento es aún mayor, alcanzando un 18,6%.

Hay que aclarar, por supuesto, que el presente ICM20 se basa en las cifras de ventas de 2019 y el año financiero de 12 meses hasta finales de marzo de 2020. Lamentablemente es muy probable que la tabla del próximo año muestre una imagen muy diferente dado el impacto sin precedentes que ha tenido el covid-19.

Pero volviendo a la tabla de este año, las ventas totales combinadas de las 20 empresas alcanzaron los US\$33.030 millones.

INFLUENCIA CHINA

Al igual que el año pasado, una gran parte del aumento provino de los fabricantes chinos.

Lo más notable fue el aumento de cuatro posiciones de Zoomlion, con un asombroso incremento del 77,57% en las ventas. Los crecimientos de los otros fabricantes chinos fueron del 49% para Sany, del 32% para

XCMG y del 10% para el fabricante de grúas portuarias ZPMC. El aumento de Zoomlion fue suficiente para colocarlo un lugar por delante del fabricante chino XCMG y hacer retroceder a ZPMC al sexto lugar. Por su parte, Sany subió dos lugares a la octava posición.

En la parte superior de la tabla, Liebherr se ha alejado incluso más que el año pasado de su competidor más cercano, Konecranes, aumentando su liderazgo. La alemana incrementó sus ingresos en más del 15% a US\$4.700 millones, mientras que Konecranes experimentó un crecimiento del 4,4% hasta los US\$3.800 millones.

La empresa Cargotec, que ocupó el tercer lugar el año pasado ahora quedó en la quinta posición, esto a pesar de un aumento del 13% en sus ventas. Es interesante notar que, asumiendo que la fusión recientemente anunciada de Cargotec y Konecranes siga adelante, esto creará un total combinado de unos US\$6.700 millones y lo pondrá directamente al frente del ranking.

ICM20 MANUFACTURERS

NOTA DEL EDITOR

ICM20 se preparó con los ingresos obtenidos en el año calendario de 2019 o el año financiero terminado en marzo de 2020. Los porcentajes de cambio relativos a ingresos están basados en monedas nacionales usadas en los respectivos reportes de las empresas, y no tienen relación con los valores de cambio mostrados en la tabla, que se expresan en dólares. Los tipos de cambio utilizados este año son:

Tipo de cambio al 2 de noviembre de 2020
(www.xe.com)

Euro 1 = US\$ 1.16508

US\$1 = JPY 104.660

CNY (RMB) 1 = US\$ 0.14947

US\$1 = CNY 6.68989

US\$1 = MYR 4.15758

| RANK 2020 | RANK 2019 | COMPAÑÍA | VENTAS US\$ 2019 | VENTAS US\$ 2018 |
|-----------|-----------|--|------------------|------------------|
| 1 | 1 | Liebherr | 4.733.295.000 | 3.907.089.490 |
| 2 | 2 | Konecranes | 3.844.648.000 | 3.501.532.272 |
| 3 | 7 | Zoomlion | 3.310.151.440 | 1.765.538.210 |
| 4 | 4 | Xuzhou Heavy Machinery (XCMG) | 3.113.485.613 | 2.229.185.396 |
| 5 | 3 | Cargotec | 2.930.681.000 | 2.467.612.178 |
| 6 | 5 | ZPMC | 2.459.840.037 | 2.114.795.595 |
| 7 | 8 | Tadano | 2.130.000.000 | 1.720.000.000 |
| 8 | 10 | Sany | 2.089.363.290 | 1.323.173.208 |
| 9 | 6 | Manitowoc Cranes | 1.834.000.000 | 1.850.000.000 |
| 10 | 9 | Palfinger | 1.685.140.000 | 1.550.595.636 |
| 11 | 12 | Columbus McKinnon | 876.282.000 | 839.419.000 |
| 12 | 13 | Kato Works. inc IHI cranes | 744.256.000 | 783.972.255 |
| 13 | 15 | Sennebogen | 672.000.000 | 462.000.000 |
| 14 | 11 | Terex Cranes (est) | 599.000.000 | 1.300.000.000 |
| 15 | 14 | Link-Belt | 486.999.078 | 522.531.200 |
| 16 | 16 | Kobelco Cranes Co | 436.015.293 | 458.963.466 |
| 17 | 17 | Sumitomo Heavy Industries Construction Cranes Co (Formerly Hitachi Sumitomo) | 330.751.953 | 330.751.953 |
| 18 | 18 | Furukawa Unic Corporation | 303.766.000 | 268.374.297 |
| 19 | 20 | Fassi | 226.490.000 | 213.000.000 |

Hablando de fusiones y adquisiciones, Tadano paso del noveno al séptimo lugar. Sus cifras incluyen la contribución de las grúas Demag desde agosto de 2019 hasta el final de su período (31 de marzo de 2020). Tadano adquirió el negocio de grúas móviles de ruedas y sobre orugas Demag de Terex. Como era de esperar, Terex Cranes cayó este año otros tres lugares, desde el 11 al 14.

Más abajo en la tabla, Manitowoc ha caído tres lugares hasta la novena posición. Es la primera empresa del listado en mostrar una disminución en sus ventas, aunque solo de un 0,7%, pasando de US\$1.850 millones a US\$1.834 millones. La mayor parte de esa caída se puede atribuir al ascenso de los fabricantes chinos, aunque cabe recordar que la empresa ha descendido en la tabla durante los últimos cinco años, cuando estaba en el cuarto lugar.

El top ten lo cierra Palfinger, empresa que, a pesar de celebrar una racha de crecimiento anual sólida y constante (sus ingresos de

2019 experimentaron un aumento del 12,6%), ha vuelto caer a la décima posición, ubicación en la que se encontraba en 2015.

SEGUNDA MITAD

El fabricante de grúas industriales Columbus McKinnon ha subido un lugar al puesto 11 con un aumento en sus ventas de más del 4%. También subió un lugar, a la 12 posición, Kato. Curiosamente, este fabricante japonés pudo avanzar en el listado a pesar de que sus ventas cayeron un 8,8%.

Un desempeño excepcional fue el de Sennebogen. La alemana, gracias a un aumento del 45% en sus ventas (el mejor año de la compañía) avanzó dos lugares hasta el puesto 13. Se adelantó a Link-Belt, que cayó un lugar con menores ventas que el año pasado. Sin embargo, fue una caída menor que la del fabricante japonés de grúas sobre orugas Kobelco, que, a pesar de la disminución, logró mantenerse en el puesto 16.

Las siguientes dos empresas, también japonesas, Sumitomo's HSC y luego Furukawa, se mantuvieron en sus puestos 17 y 18, respectivamente. Las ventas en la primera empresa se mantuvieron estables, mientras que la segunda aumentó casi un 9%.

Completando el ICM20 para 2020, Fassi logró ganar un lugar con un aumento del 6% en las ventas, intercambiando lugares con Manitex, cuyos ingresos cayeron un 7% y que cierra el listado en el puesto 20.

Fuera del top 20 se encuentran Favelle Favco, que incluye el negocio de grúas torre Krøll, y el fabricante chino de grúas torre Yongmao. Ambos mostraron fuertes aumentos con respecto al año pasado, el primero experimentó un crecimiento del 30,78% y el segundo de casi un 9%.

Presumiblemente, este excelente año se traducirá en uno más accidentado, o al menos plano, en la tabla ICM20 de 2021, ya que los resultados de 2020 sentirán los efectos del covid-19. ■

| SITIO WEB | GRÚAS SOBRE RUEDAS | GRÚAS SOBRE ORUGAS | GRÚAS TORRE | GRÚAS DE CARGA | POLIPASTOS ELÉCTRICOS | GRÚAS DOCKSIDE | GRÚAS OFFSHORE | GRÚAS INDUSTRIALES |
|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|
| www.liebherr.com | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| www.konecranes.com | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| www.zoomlion.com | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| www.xcmg.com | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| www.cargotec.com | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| www.zpmc.eu | | | | | | ✓ | ✓ | |
| www.tadano.com | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | |
| www.sanygroup.com | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | |
| www.manitowoc.com | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ |
| www.palfinger.com | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | |
| www.cmworks.com | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| www.kato-works.co.jp | ✓ | ✓ | | | | | | |
| www.sennebogen.de | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | ✓ |
| www.terex-cranes.com | ✓ | | ✓ | | | | | |
| www.link-belt.com | ✓ | ✓ | | | | | | |
| www.kobelco-cranes.com | ✓ | ✓ | | | | | | |
| www.hsc-cranes.com | | ✓ | | | | ✓ | | |
| www.uniccrane-global.com | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | |
| www.fassi.com | | | | ✓ | | | ✓ | |